

ACTUALITÉ DE SEPTEMBRE 2012...



MARC MIMRAM VOUS PRÉSENTE LE NOUVEAU PONT DE ZHONG SHENG

LE PONT DE LA VILLE NOUVELLE SINO SINGAPOUR DE TIANJIN, CHINE

Le projet s'installe dans la ville nouvelle écologique Sino Singapour construite dans le cadre du développement de la ville de Tianjin jusqu'à la mer, dans une conurbation qui à terme devrait accueillir 30 millions d'habitants.

Cette ville nouvelle a pour objet de montrer la capacité de la Chine à développer dans le Nord Est du pays une ville inspirée par les considérations à la fois écologiques du développement durable mais également industriel de la plateforme portuaire de Tianjin.

Le pont s'installe au dessus d'un lac artificiel réalisé à partir de la canalisation des rizières sur lesquelles se développe la ville.

Il n'y a donc pas de contrainte de navigabilité ni de gabarit particulier de navigation, aussi avons nous considéré qu'ici, il fallait être au plus près de l'eau et, dans ce paysage étendu et plan, installer l'ouvrage dans un contact direct avec l'eau, dans la continuité de grandes courbes qui soulignent le rapport à l'horizon.

L'ouvrage est construit à partir de grandes coques en béton de 54 m de portée pour une longueur totale de 460 m. Les deux tabliers jumeaux et juxtaposés permettent de réutiliser un coffrage identique une dizaine de fois. On prolonge ici le vocabulaire constructif largement utilisé dans les années 70 en le développant grâce aux avancées du calcul des structures et de la morphogénèse. Ici les grandes structures en voile mince de béton forment de grandes coupes inversées à double courbure, qui possèdent une très forte résistance de forme.

L'ouvrage paraît comme flottant dans ce paysage lagunaire grâce au système d'appuis dissociés, ponctuels qui laissent émerger la structure des grandes vasques de béton courbes et douces dans un environnement bâti très rigoureux.

Dans ce projet se joignent une attention particulière au paysage et un développement structurel très sophistiqué, possible en Chine dans le rapport spécifique entre main d'œuvre et technologie.

Cette rencontre entre l'attention au paysage, le raffinement structurel, et la situation économique de la Chine permet de développer ici, un projet unique, doux et attentif, généreux et ambitieux, dont on rêverait qu'il soit encore possible dans la « vieille Europe ».

MARC MIMRAM

Septembre 2012

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Compagnie d'Investissement et de Développement de la Ville Ecologique de Sino Singapour à Tianjin

MAÎTRISE D'ŒUVRE

Marc Mimram, Architecte et Ingénieur – Paris

Marc Mimram Ingénierie, Bureau d'Etudes Structure – Paris

RÉCEPTION

Juillet 2012

MONTANT DES TRAVAUX

30 M€

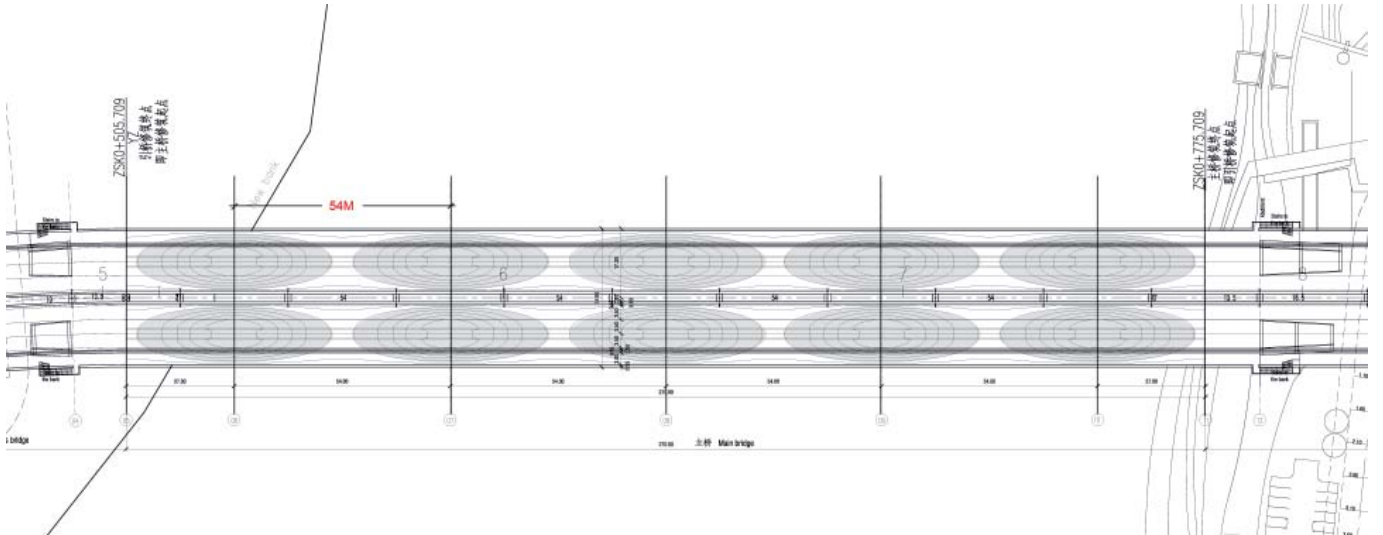
CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE

Longueur : 460 mètres

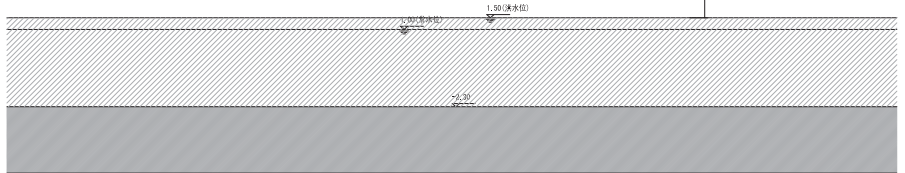
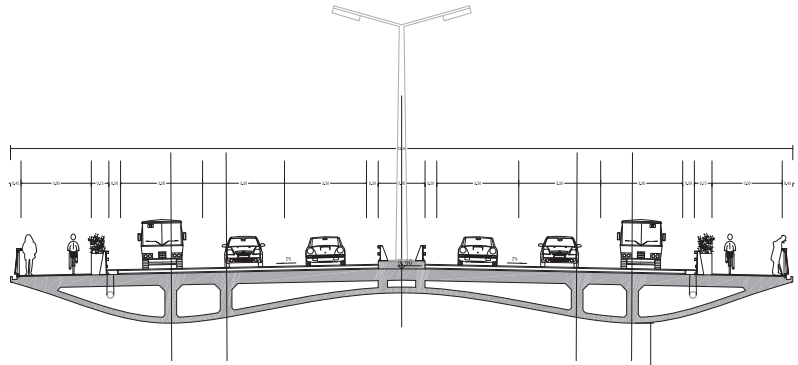
4 travées de 54 mètres et 9 travées de 27 mètres

Largeur : 35 mètres

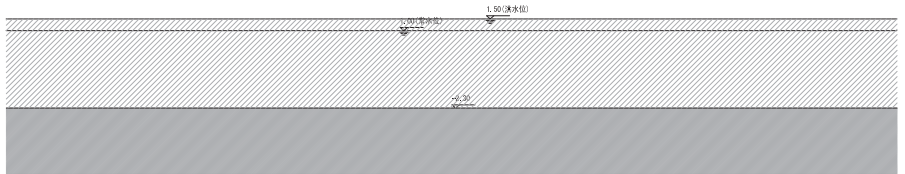
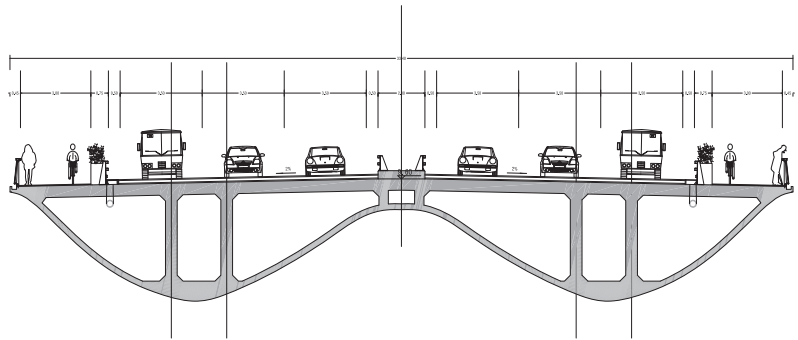
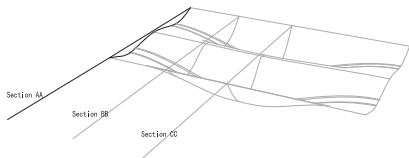








Section AA



Section BB

